

Einlegeböden für Kleiderschrank

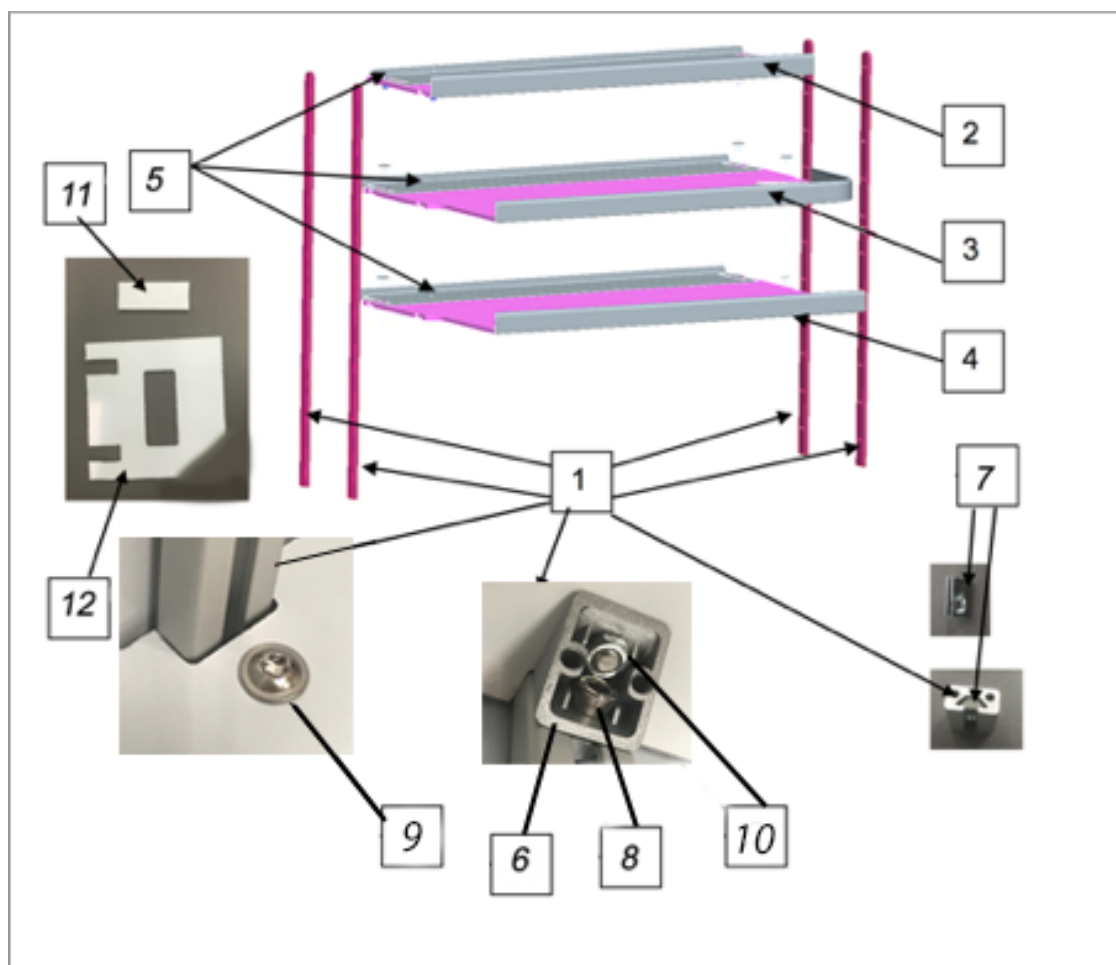
Achtung !

- 1. Vollständigkeit der Teile prüfen.**
- 2. Vor der Montage muss die Montageanleitung komplett durchgelesen werden.**
- 3. Die Einlegeböden sind mit Schutzfolie versehen. Folie vor der Montage entfernen.**
- 4. Maximale Belastung je Einlegeboden 5kg.**
- 5. Klebeflächen müssen sauber und fettfrei sein.**

Diese Anleitung bebildert den Einbau der Variante B.

Variante A und C unterscheiden sich von der Montage nicht.

Die Montage der Schienen ist identisch.



Pos.	Stück	Benennung
1	4	Bortenträgerschiene
2	Variante A 3 Stck. Variante B 1 Stck.	Einlegeboden schmal
3	Variante B 1Stck. Variante C 2 Stck.	Einlegeboden breit gebogen
4	Variante B 1Stck. Variante C 1Stck.	Einlegeboden breit
5	3	Ausgleichsbleche
6	12	Bortenträgerwinkel
7	12	Nutenstein M5
8	12	M5x8 Inbus Zylinderschraube
9	12	M5x12 Linsenschraube mit Kragen
10	12	M5 Mutter
11	1	Montagehilfe klein
12	1	Montagehilfe groß

Füge in jede Bortenträgerschiene (Pos. 1) je 3 Nutensteine (Pos. 7) ein und befestige mit den M5x8 Inbus Zylinderschraube (Pos. 8) die Bortenträgerwinkel (Pos. 6), so dass man sie noch verschieben kann. Zur Montage sollten die Winkel nicht fest angezogen werden.



Fixiere die Montagehilfen wie im Bild1 dargestellt. **Achtung! Noch nicht die Schutzfolie von den Bodenträgerschienen entfernen.**

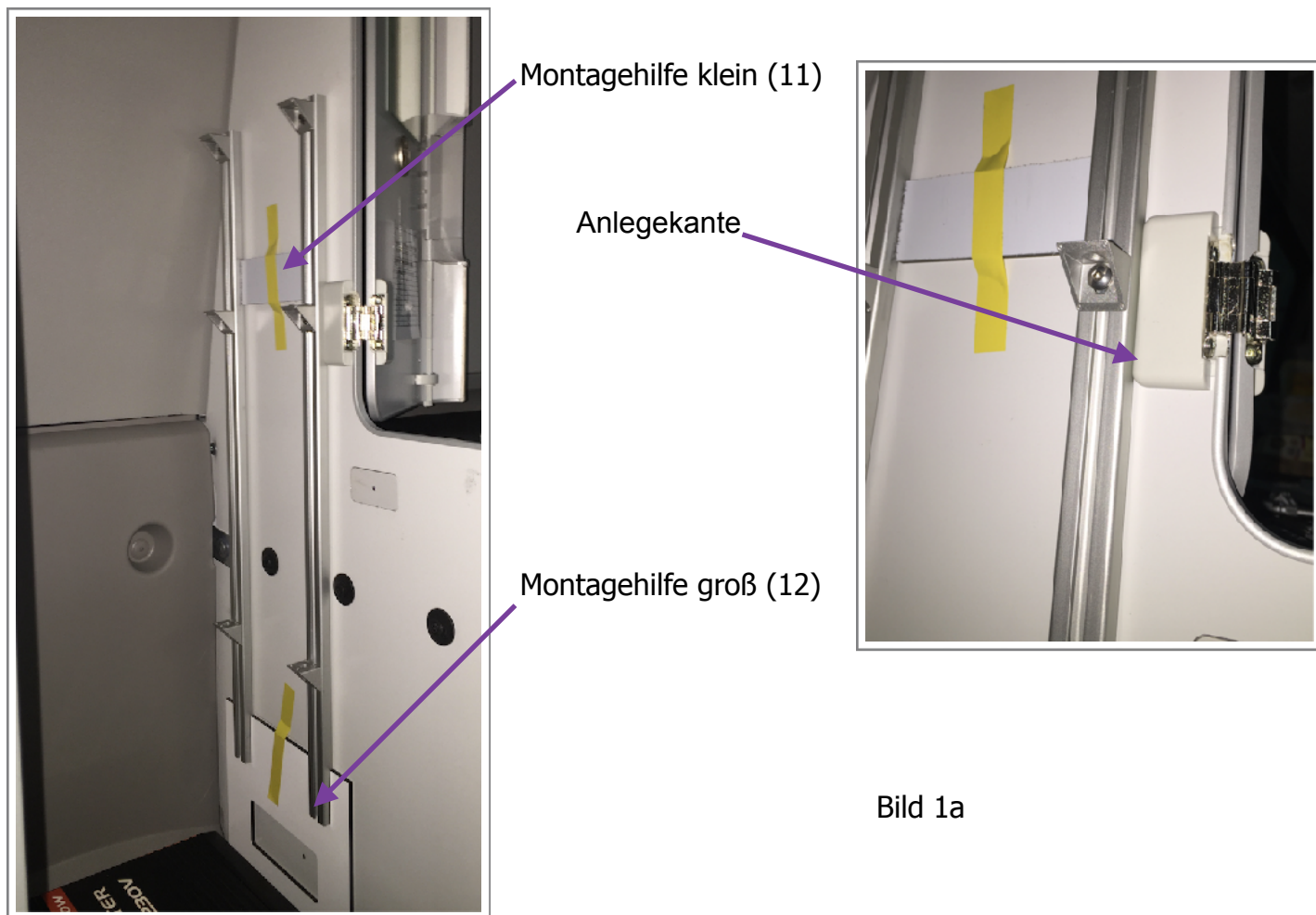
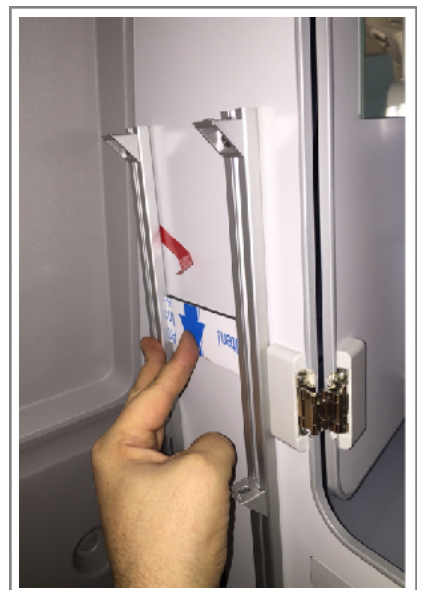
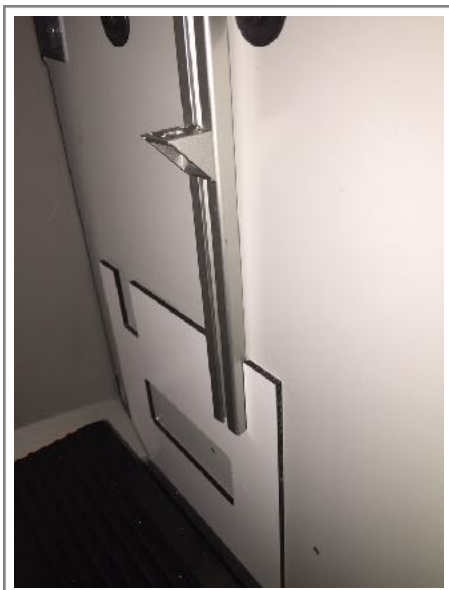


Bild 1a

Bild 1 Darstellung in einem Schrank ohne Wertfach (Safe). In einem Schrank mit Safe stehen die Bodenträgerschienen auf der Oberkante des Safe auf. Die Montagehilfe dient nur zur Positionierung und wird nicht wie beim Schrank ohne Safe unter die Schienen geklebt.

Entferne jetzt die Schutzfolie vom Klebeband der Bodenträgerschienen und klebe diese wie nachfolgend auf den Bildern dargestellt an. Wiederhole die Arbeitsschritte für die zweite Schiene auf der rechten Schrankinnenseite. Das Andrücken der Schienen muss sehr sorgfältig und mit Kraft geschehen. Wir empfehlen zum andrücken der Schienen eine Lappen oder eine dünnes Handtuch zwischen Schiene und Finger zu legen.

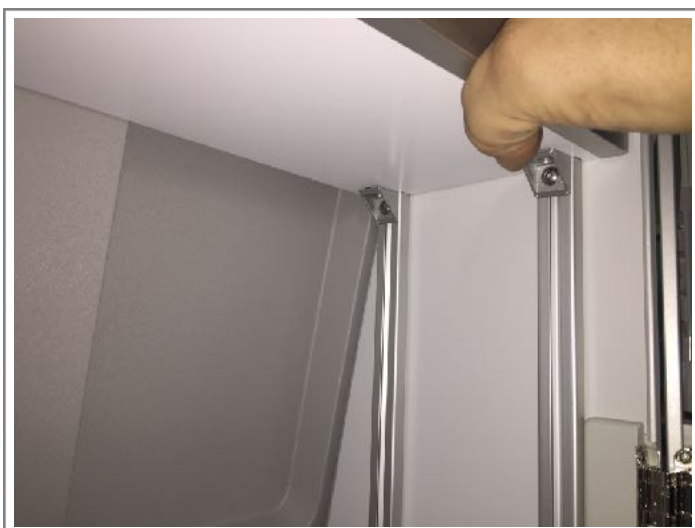
Die Schienen müssen auf der gesamten Klebelänge kräftig angedrückt werden!



Nachdem auf der rechten Seite beide Bodenträgerschienen fest montiert sind, entferne bitte die beiden Montagehilfen.



Nun den kleinen Einlegeboden (Pos. 2) wie links gezeigt in den Schrank einlegen und auf der linken Seite unten mit weichem Bleistift die Position der linken Bortenträgerschienen anzeichnen.



Den kleinen Boden auch oben auf ein paar provisorisch befestigte Bortenträgerwinkel legen...

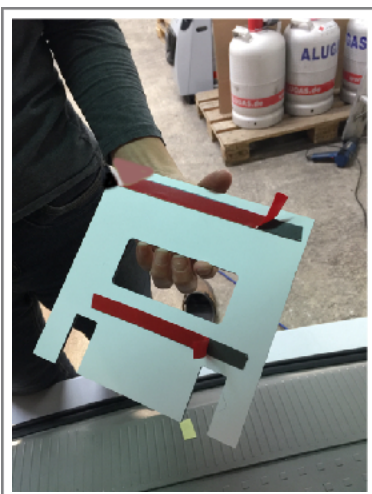


... und auf der gegenüberliegenden Seite oben ebenfalls Markierungen der Lage für die Bortenträgerschienen anbringen.

Entferne jetzt die Schutzfolie vom Klebeband der Bodenträgerschienen und klebe diese wie nachfolgend auf den Bildern dargestellt an. Wiederhole die Arbeitsschritte für die zweite Schiene auf der rechten Schrankinnenseite. Das Andrücken der Schienen muss sehr sorgfältig und mit Kraft geschehen. Wir empfehlen zum andrücken der Schienen eine Lappen oder eine dünnes Handtuch zwischen Schiene und Finger zu legen.

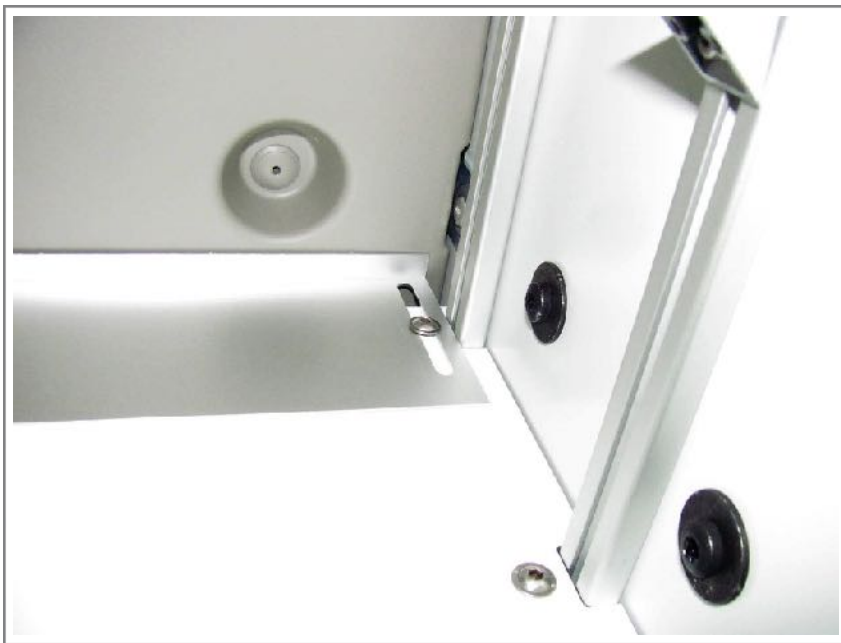


Die große Montagehilfe hat rückseitig zwei Klebestreifen und wird damit unterhalb der Bodenträgerschienen auf die Schrankwand geklebt. Bitte beachte auch hier, dass die Montagehilfe beim Verkleben kräftig andrückt werden muss.



In einem Schrank mit Safe stehen die Bodenträgerschienen auf der Oberkante des Safe auf. Die Montagehilfe dient nur zur Positionierung und wird nicht wie beim Schrank ohne Safe unter die Schienen geklebt

Abschließend werden die Böden gem. Ihren Wünschen in der Höhe aufgeteilt und befestigt.



Die Schraube (Pos. 9) kommt mit dem Schraubenkopf nach oben. Die Mutter wird im Winkel selbstständig fixiert.

Um den Spalt zur hinteren Kontur im Fahrzeug zu schließen, die angebrachten Ausgleichsbleche (Pos. 5) über die Langlöcher nach hinten schieben und mit Schraube fixieren. Achte darauf, dass der mittlere Boden



über oder unter dem Türscharnier und ab KW 22/2017 auch dem Ablagefach montiert wird, da es ansonsten zu Kollisionen kommen kann.