

Montageanleitung Calidrawer Wide 1000

Benötigtes Werkzeug: Schraubendreher TX30, TX25, Inbus 4mm

Lieferumfang:

- 1 Stck. hintere Quertraverse mit 2 Verriegelungen
- 2 Stck. Seitenteile mit Teleskopschienen re/li mit 4 eingedrehten Linsenflanschschrauben TX30 Schrauben 4 Stck. M6x6 für die hintere Quertraverse sowie 8 Stck. Linsenflanschschrauben TX30 für die Zusatzverriegelungen.
- 1 Stck. vordere Quertraverse Alu 20x6mm mit 4 eingedrehten Senkkopfschrauben M6x10
- 2 Stck. Zusatzverriegelung re/li

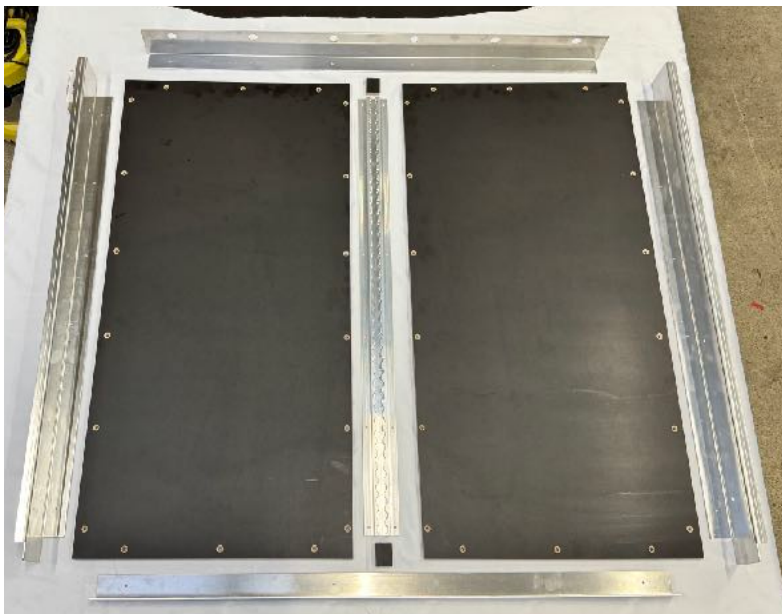
In jeder Teleskopschienen sind jeweils 3 M6x6 Linsenkopfschrauben TX30 eingedreht, die zur Befestigung der Lastenwanne dienen.

Lastenwanne Bestehend aus:

- 2 Stck. Siebdruckplatten mit Bohrungen zur Aufnahme des Rahmens.
- 1 Stck. Airlineschiene als Verbindungsprofil der beiden Siebdruckplatten
- 1 Stck. Rahmenprofil Fahrtrichtung Heck 40x40mm
- 1 Stck. Rahmenprofil Fahrtrichtung Front 40x80mm
- 1 Stck. seitliches Rahmenprofil Fahrtrichtung links
- 1 Stck. seitliches Rahmenprofil Fahrtrichtung rechts
- 12 Stck. Schrauben M5x12 zur Befestigung der Airlineschiene als Verbindung zwischen den beide Siebdruckplatten.
- 24 Stck. Schrauben M5x14 zur Befestigung des äusseren Rahmens an der Siebdruckplatte
- 2 Stck. 3x4cm Platten zum optischen Verschließen der Enden der Airlineschiene

Zusammenbau / Montage Lastenwanne

Lege die beiden Siebdruckplatten spiegelbildlich nebeneinander und verbinde beide Platten über die AirlineSchiene mittels der 12 Senkkopfschrauben M5x12.

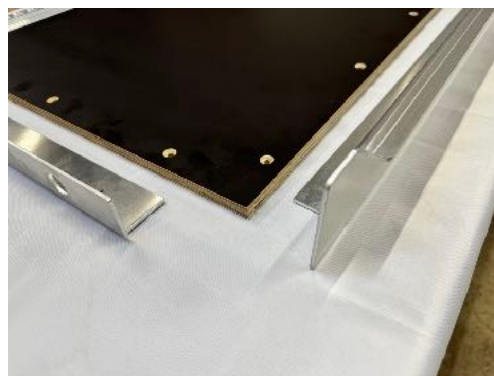
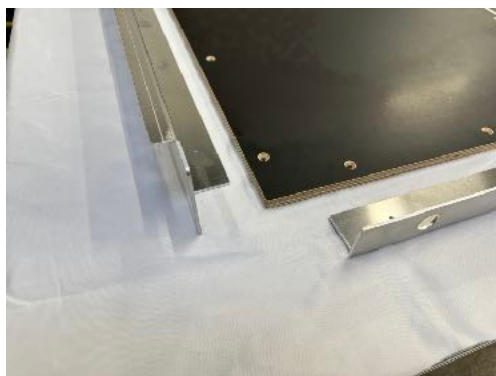


Alle Schrauben zuerst nur eindrehen und nicht ganz festziehen.

Befestige an einem Ende das Rahmenprofil Fahrtrichtung Heck und am anderen das Rahmenprofil Fahrtrichtung Front mittels Senkkopfschrauben M5x14.

Die entstehende Wanne so, dass die Airlineschienenöffnungen nach oben zeigen.

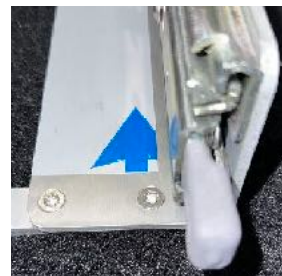
Rechts und Links werden die Rahmenprofile ebenfalls mit M5x14 montiert. Achte darauf, dass die Seite mit der Aussparung für die Schienenbetätigung in Fahrtrichtung Heck zeigt.



Wenn die Wanne fertig zusammengebaut ist die Schrauben alle mit 2Nm anziehen. Bitte keinen motorischen Schrauber ohne entsprechende Kraftbegrenzung nutzen.

Zusammenbau / Montage Schienenrahmen

Entferne die Schutzfolie an allen Bauteilen an die Du später nicht mehr herankommst.



Drehe die Schrauben zur Befestigung der hinteren Quertraverse heraus und befestige diese damit.

Drehe nun die Schrauben aus der vordern Quertraverse und befestige diese rechts und links an den Seitenteilen.

Die Zusatzverriegelungen werden rechts und links an den Tragwinkeln der Laufschiene angeschraubt. Falls vorhanden noch Schutzfolie entfernen. Die Winkel müssen oben bündig sein, sonst ist rechts und links vertauscht.



Schraube nun die Schrauben aus den Schienen heraus. Die Lastenwanne mit der schmaleren Aufkantung in Richtung vorderer Querträger (Also in Fahrtrichtung nach hinten) in den Rahmen legen und Schrauben wieder eindrehen.





Rändelmuttern vor Montage soweit herausdrehen, dass Feder nur ganz leicht gespannt ist. Querbolzen gerade stellen, so dass dieser in die Schienen tauchen kann.

Es empfiehlt sich das Multiflexboard vor Montage zu entfernen. Siehe Anleitung Fahrzeug - Tipp: Rücksitzbank dafür so weit wie möglich nach vorne schieben.

Heckauszug ins Fahrzeug hinein heben, ausrichten und so weit wie möglich nach hinten montieren. Dabei ist zu beachten, dass die Heckklappe noch Problemlos schließen kann. (Bitte die Stuhl taschen beachten)



Rändermuttern nach unten drücken, so dass der Querbolzen in die Schiene eintaucht. Rändelmutter und Querbolzen (ggf. mit Hilfe des 4mm Inbusschlüssels) um 90° drehen. Die schwarze Kunststoffmutter andrehen. Multiflexboard, falls vorher demontiert) nun wieder montieren und Bank nach hinten schieben.